

Les « Black Devils » champions du monde pour la 4ème fois

Texte : Lt-Col Hre E.Genot

Avec la collaboration de l'Adjt-Chef e.r. G.Reniers

Photos : J.Grauls, T.Heyman, CEPara, D. Jacobs, Archives ANPCV

L'Equipe Nationale Belge de Parachutisme, les « Black Devils », s'est distinguée ces quelque quarante dernières années, en occupant des places d'honneur aux compétitions civiles et militaires auxquelles elle a participé.

En 2002, elle est devenue *championne du monde en « sky Dive » -relatif- pour la quatrième fois !*

La presse en a peu parlé...alors que cette discipline requiert un entraînement technique et physique sévère, de l'audace et une maîtrise de soi, une concentration parfaite et une parfaite cohésion de ses membres, du matériel performant et des moyens aériens.

« Para-Commando » consacre un article dédié à tous ceux qui ont fait partie de cette équipe en exposant l'historique, en laissant parler les différents chefs d'équipe qui se sont succédés, en vous exposant quelques spécificités techniques et en publiant son palmarès...



Les débuts de la chute libre en Belgique

C'EST DANS LES ANNÉES '50 que l'ère de la chute libre a commencé au CEPara mais ses débuts furent surtout marqués par des initiatives personnelles.

En juin 1950, le **Lieutenant Van der Mensbrugge** tente le premier saut en ouverture retardée (OR). Il utilise un parachute du type « Irvin BM K23 » dont sont équipés les largueurs dans les DC-3. Il fait monter le ballon à 1.500 pieds, effectue une sortie normale, bascule légèrement vers l'avant et actionne sa poignée d'ouverture, son parachute se déploie. Il vient d'inaugurer discrètement le saut en chute libre !

Le commandant de l'Ecole, le **Commandant P.Leyder**, l'avait-il autorisé ?

Mais c'est un civil, **Tony Goossens**, qui officiellement, en 1954, introduit la chute libre en Belgique. Il est suivi un an plus tard par le **Lieutenant Léon Huyberechts**. Ce dernier avait suivi, à ses frais, le cours de base au Centre de Parachutage civil de Lille ensuite celui de moniteur OR -ouverture retardée- à l'Ecole des Moniteurs français de Biscarosse.

De son côté, le commandant du CEPara de 1953 à 1959, le **Capitaine Jef Heylen**, reste attentif à cette évolution et observe ce qui se passe à l'ETAP -Ecole des Troupes Aéroportées- à Pau. C'est ainsi qu'accompagné du **Lieutenant H.Hecq**, des **1ers Sergents R.Verbist** et **R.Gorez**, ces quatre parachutistes militaires belges sont les premiers à y suivre le cours OR et obtenir le brevet de base français en 1957.

Fin 1955, le **Lieutenant Huyberechts** obtient sa mutation vers le CEPara. Elève du cours dispatcher, il réalise déjà plusieurs sauts de démonstration sous le pseu-

donyme de « **Monsieur Léon** ». Obtenant enfin l'autorisation officielle, il réalise son premier saut de C-119 le 5 septembre 1957 et le jour suivant, de ballon.

Le **brevet militaire OR de base N° 1** lui est octroyé le 19 septembre, **les brevets N° 2, 3 et 4, à Heylen, Verbist et Gorez** le 8 novembre de la même année.

En décembre 1957, le CEPara est autorisé à dispenser l'instruction OR aux dispatchers. Les élèves du premier cours effectuent leur premier saut le 3 décembre à une altitude de 1.700 pieds.

Equipés du parachute Aerazur et suivant la technique de l'époque, ceux-ci adoptaient la position dite « carotte », c'est à dire jambes jointes, bras croisés sur la poitrine, une main sur la poignée, corps cambré et tête tirée vers l'arrière. Ils actionnaient leur poignée après une chute de trois secondes. Le nombre de secondes

augmentait jusqu'à 20 secondes en adoptant finalement, après plusieurs sauts, la position en croix pour obtenir leur brevet de base OR au 15ème saut.

Le 10 décembre, d'autres sauts sont effectués à partir d'un C-119 sur la DZ « Kerkhoven » à l'altitude de 1.700'. Les élèves utilisent alors le parachute EFA 651 qui est la réplique exacte du TAP 665.

199 sauts sont effectués en décembre 1957. Deux mois plus tard, **dix-huit dispatchers** reçoivent le brevet OR de base.

Le dispatcher Edmond Chabot, qui suivait ce premier cours à Schaffén, devait d'ailleurs déclarer à l'époque :

...Au cours des quatre premiers sauts, j'étais complètement dans le « cirage » mais je dois dire que petit à petit, je suis parvenu à me stabiliser et j'y ai pris goût...

La Libre Belgique a publié le 28 octobre 2002 un petit article intitulé : **Les parachutistes belges champions du monde...militaires. Mais chut !**

D'accord, ce n'est pas du football, mais de là à boudier son plaisir...

Le Service de Presse de l'Armée a annoncé que l'équipe belge de parachutisme issue du CEPChage de Schaffén, près de Diest, a été sacrée championne du monde militaire de saut en formation, en Algérie.

Champions du monde...Et pour la quatrième fois consécutive, s'il vous plait ! En France ça donnerait : « Et un, et deux, et trois, et quatre... ». Chez nous, ça pourrait donner : « On est, on est, on est champions... Quatre fois ».

Mais non, c'est la première fois qu'un pays atteint pareille performance : et rien. Personne pour dire que la petite Belgique bat les meilleures armées du monde, y compris les « best of the best » de chez Bush & Sun !

C'est que le militaire n'est guère valorisé en Belgique, ma pauvre. La FN peut fabriquer des armes mais pas les vendre à ceux qui risquent de les user. La coalition au pouvoir ne jure que par les missions humanitaires. Le gouvernement rogne sur le budget de l'armée. Et pourtant, quand ça chauffe quelque part...au Congo, par exemple...c'est les Paras qui partent, pardi.

Au fait, le saut en formation c'est quoi ? Largués à 3.000m, quatre paras (plus le cameraman) doivent réaliser pendant une chute libre de 35 secondes, un nombre maximum de figures imposées, toute figure incomplète étant pénalisée.

Et le premier qui demande s'ils ont des pistolets en plastique me fera quatre jours !

De « Black Devils » voor de 4e keer wereldkampioen

Tekst: EreLt-Kol E.Genot

Met de medewerking van Adjt-chef b.d G.Reniers

Vertaling: L.Van der Vorst

Foto's: J.Grauls, T.Heyman, D.Jacobs, CEPARA, Archieven ANPCV



De Nationale Belgische Parachutisme Ploeg, de „Black Devils“, wist zich de afgelopen veertig jaar te onderscheiden met ereplaatsen in de burgerlijke en militaire competities waaraan ze deelnam.

In 2002 werd ze wereldkampioen „Sky Dive“ –relatief- voor de vierde keer!

In de media wordt daar weinig gewag van gemaakt. Nochtans gaat het om een sporttak die een strenge fysieke en technische training vereist, durf en zelfbeheersing, concentratie, perfecte coördinatie van de ledematen, performant materieel en luchtmiddelen.

Aan allen die deel uitmaakten van deze ploeg draagt „Para-Commando“ dit artikel op, waarin we vertellen hoe ze historisch groeide, meerdere ploegleiders die elkaar opvolgden aan het woord laten, enkele technische weetjes geven en haar palmares afdrukken.

Het begin van de vrije val in België

HET IS in de vijftiger jaren dat het tijdperk van de vrije val begonnen is in het TrgCPara maar het begin was vooral een kwestie van persoonlijke initiatieven.

In juni 1950 waagt **Luitenant Van der Mensbrugge** zich aan een eerste sprong met vertraagde opening (VO). Hij neemt hiervoor een parachute „Irvin BM K23“ waarmee de dispatchers in de DC-3 Dakota uitgerust zijn. Hij laat de ballon opstijgen tot 1.500 voet, doet zoals

gewoon de stap naar buiten, tuimelt lichtjes voorover en trekt de openingshendel, zijn valscherms gaat open: een vrije val voor het eerst en in alle discretie!

Gebeurde het met de toestemming van **Commandant P.Leyder**, commandant van de school?

Het is wel een burger, **Tony Goossens** die, officieel in 1954, de vrije val introduceert in België. Een jaar later wordt hij opgevolgd door **Luitenant Léon Huyberechts** die, op eigen kosten, de basis cursus heeft gevolgd in het Centre de Parachutage Civil te Rijsel. Later volgt hij ook nog de cursus van monitor VO in de Franse Ecole des Moniteurs in Biscarosse.

Van zijn kant blijft **Kapitein Jef**

Heylen, commandant TrgCPara van 1953 tot 1959, de evolutie van nabij volgen en kijkt naar wat er gebeurt aan de ETAP –de Franse Ecole des Troupes Aéroportées- in Pau. Vergezeld van **Luitenant H.Hecq** en de **1e Sergeanten R.Verbist** en **R.Gorez** gaat hij er de cursus VO volgen. Het zijn de vier eerste Belgische militairen die, in 1957, het Franse basisbrevet behalen.

Eind 1955 bekomt Luitenant Huyberechts zijn overplaatsing naar het TrgCPara. Hij is nog leerling-dispatcher wanneer hij reeds demonstratiesprongen vrije val uitvoert onder de schuilnaam „**Monsieur Léon**“. Wanneer hij tenslotte de officiële toestemming krijgt, springt hij voor de eerste keer uit de C-119 op 5 september 1957, en de dag daarop, uit de ballon.

Hij ontvangt het *militair basisbrevet Nr 1* op 19 september, de *brevetten Nrs 2,3 en 4 gaan naar Heylen, Verbist en Gorez* op 8 november.

In december 1957, krijgt het TrgCPara de toelating om de dispatchers in de VO op te leiden. De leerlingen van de eerste cursus doen hun eerste sprong op 3 december, op de hoogte van 1700 voet.

Uitgerust met het valscherms „Aerazur“ nemen ze bij het springen, conform de heersende techniek, de zogenoemde „wortelhouding“ (carotte) aan: benen gesloten, armen gekruist over de borst, een hand op de hendel, holle rug en hoofd naar achter. Na een vrije val van 3 seconden moesten ze de hendel trekken. Het aantal seconden nam toe tot 20 seconden waarbij ze, na meerdere sprongen, de kruishouding aannamen voor het basisbrevet VO na de 15e sprong.

De 10e december wordt opnieuw gesprongen, ditmaal uit C-119 op de DZ „Kerkhoven“, op een hoogte van 1.700 voet, met een parachute EFA 651, even-



Les premiers Dispatchers brevetés OR.

De eerste VO-gebrevetteerde dispatchers.

De G à D-Vlnr : debout-rechstaand, J.Mahieu (+ Detmold 1963), R.Gorez, J.Decuyper, J.Smaers (toekomstige RSM), Roothoofd, G.Reniers, J.Herkt, A.Albrechts (le seul béret vert- de enigste groene muts), R.Verbist, R.Gervois, M.Stroobants, W.Golsteyn, H.Dujardin (futur RSM), P.Dubois,

Assis-zittend : O.Dewaele, M.Janssens (+ Léopoldville 1959), L.Huyberechts, W.Lauwers, M.Wouters, J.Vermeulen.

Manque sur cette photo : E.Chabot (+ Detmold 1963).

Op de foto ontbreekt E.Chabot (+ Detmold 1963).



Premier Championnat du CISM (Pau-France 1964)
Eerste kampioenschap CISM (Pau-Frankrijk 1964)
 De G à D-Vlnr : J.Smaers, J.Vermeulen, G.Reniers, O.Dewaele, Camusat, C.Gombeer, J.Pattyn.

Après cette première impulsion, l'étape suivante est bientôt franchie puisque les premiers brevets supérieurs OR sont attribués en mai et en juin 1958 à L.Huyberechts, O.Dewaele, M.Janssens, R.Gorez, R.Verbist, E.Chabot et G.Reniers. D'autres dispatchers l'obtiendront par la suite.

La chute libre est alors bien lancée au CEPARA ! Les dispatchers, après avoir largué les parachutistes en automatique et récupéré les lignes statiques, demandent aux pilotes de prendre de l'altitude et chutent à leur tour.

Malheureusement pendant cette période, le Régiment Para-Commando va déplorer la perte de l'un de ses meilleurs officiers, le Lieutenant Marcel Janssens, commandant le CEPARA de la Base de Kamina. Le 20 janvier 1959, au cours d'une séance de saut à Ndjili - Léopoldville, Congo Belge-, M.Janssens se tue en effectuant un saut en OR. Son dorsal ne s'étant pas ouvert, il fait ventral, mais un tiers des cordes se sectionne au contact de la plaquette d'aluminium sur laquelle est fixé son altimètre.

Les premières compétitions

VERS LA FIN DES ANNÉES '50, des pays dont la France, les Etats-Unis, la Suisse où le parachutisme civil est en constante progression, organisent déjà des compétitions avec des voilures sans fentes (rondes).

En 1961, le Capitaine L.Huyberechts, devenu chef du Peloton Training, rentrant d'un stage au club civil de Lille, décide d'effectuer une première sélection parmi les dispatchers désireux de participer à ces compétitions.

...Nous avons à cette époque, explique l' Adjudant-Chef e.r. Guy Reniers, pour la plupart d'entre nous, une centaine de sauts

en OR avec voilure ronde. Les clubs civils en formation furent invités à cette sélection (Spa, Temploux, Moorseele) et J.Polis, D.Walraevens, T.Goossens et le Sergent Camusat, sous-officier au peloton Ballon - mais qui sautait dans le club civil de Lille- y participèrent.

Nous sautions du ballon à une altitude de 3000' et nous devions effectuer le plus correctement possible endéans les 12 secondes, un « tour gauche », un « tour droit » et un « salto ».

A l'ouverture, il nous arrivait d'être relativement bas...

Seront sélectionnés à la suite de cette première sélection : les 1Sgt-Maj O.Dewaele, 1Sgt J.Smaers, 1Sgt J.Pattyn, 1Sgt G.Reniers, Sgt Camusat et D.Walraevens (civil).



Sélection pour les championnats du monde civils (Leutckikh 1969)
Selectie voor de burgerlijke WK (Leutckikh 1969)
 De G à D- Vlnr : J.Smaers, Camusat, L.Huyberechts, J.Vermeulen,, G.Reniers, D.Waelraevens (civil-burger).

En 1962, le CEPARA, doté alors des premiers parachutes à fente unique (EFA 6510), organise à Moorseele une seconde sélection avec l'aide de Mr Michel Prit (chef moniteur au club civil de Lille) et de la Force aérienne belge qui fournit un « Pembroke » (bimoteur à ailes hautes) décollant de l'aérodrome militaire de Wevelgem.

...Nous avons placé sur l'herbe de l'aérodrome de Moorseele une croix, poursuit G.Reniers, et nous devons atterrir le plus près possible du centre de celle-ci. Le Sergent Camusat réalisa la meilleure performance en précision d'atterrissage -PA-, quant à moi, je fus le meilleur en voltige.

Officieusement, nous avons réalisé le premier championnat de Belgique !

A l'issue de cette seconde sélection, les mêmes compétiteurs furent retenus pour participer aux 6èmes Championnats du Monde civil aux USA en août 1962.

...Par malheur, je me fracturai le tibia gauche au cours de l'entraînement et fus remplacé par le Capitaine Huyberechts, entraîneur de l'équipe, explique encore G.Reniers.

Les résultats ne furent pas brillants, mais ils constituaient une première expérience. Les Belges avaient pu observer comment travaillaient les meilleurs parachutistes du monde de l'époque.

A l'issue de ces premiers contacts internationaux, l'équipe militaire, essentiellement composée de sous-officiers, reçut l'autorisation de participer à d'autres compétitions civiles et militaires. Ce qui lui permit de perfectionner sa technique.

Le 1 Sgt J.Vermeulen rejoint le noyau de compétiteurs et d'autres par la suite...

beeld van TAP 665.

In december 1957 vinden **199 sprongen** plaats. Twee maand later ontvangen **achtien dispatchers** hun basisbrevet VO.

Dispatcher Edmond Chabot, die deze eerste cursus volgde, verklaarde in die tijd: *...De eerste vier sprongen was ik volledig van de kaart, maar beetje bij beetje kwam ik er toe me te stabiliseren en kreeg ik er zin in...*

Na deze aanzet wordt alras de tweede stap gezet: de eerste hogere brevetten VO worden in **mei/juni 1958** toegekend aan **L.Huyberechts, O.Dewaele, M.Janssens, R.Gorez, R.Verbist, E.Chabot en G.Reniers**. Andere dispatchers zullen volgen.

De vrije val is dus "vertrokken" in Schaffen! De dispatchers, eens ze hun sticks naar buiten gejaagd hebben, vragen aan de piloten om wat hoger te stijgen zodat ze op hun beurt kunnen springen, in vrije val. In die periode betreurt het Regiment Para-Commando het verlies van een van zijn beste officieren, **Luitenant Marcel Janssens**, bevelhebber van het TrgCPara op de basis van Kamina. Op 20 januari 1959 komt M.Janssens om tijdens een parachutage op Ndjili –Leopoldstad bij een VO-sprong; zijn rugvalscherm weigerde open te gaan en bij het opentrekken van zijn reserveparachute wordt een derde van de koorden doorgesneden door de aluminiumplaat waarop zijn hoogtemeter vastzit.

De eerste competities

OP HET EINDE der jaren '50 reeds organiseren landen zoals Frankrijk, de Verenigde Staten, Zwitserland waar het parachutisme steeds meer uitbreiding neemt, competities met (ronde) valschermen zonder openingen.

In 1961, na zijn terugkomst van een stage in een burgerlijke club te Rijsel, beslist Kapitein L.Huyberechts, toen hoofd van het Peloton Training, om een eerste selectie uit te voeren onder de dispatchers

die aan wedstrijden wensen deel te nemen.

...We telden, vertelde Adjt-Chef o.r. Guy Reniers, voor het merendeel onder ons, een honderdtal sprongen in vrije val met ronde parachute. De burgerclubs in oprichting (Spa, Temploux, Moorsele) werden uitgenodigd voor de selectie en J.Polis, D.Walraevens, T.Goosens en Sergeant Camusat van het Peloton Ballon, die bij de burgerclub in Rijsel aangesloten was, namen er aan deel.

We sprongen uit de ballon op 3.000 voet hoogte en moesten zo nauwkeurig mogelijk binnen de 12 seconden, een linkse draai, een rechtse draai en een salto maken. Bij het opentrekken waren we soms aardig laag neergedaald...

De geselecteerden zijn: **1 Sgt-Maj O.Dewaele, 1 Sgt J.Smaers, 1 Sgt J.Pattyn, 1Sgt G.Reniers, Sgt Camusat en D.Walraevens** (burger).

In 1962 organiseerde het TrgCPara dat dan de eerste parachutes met één enkele opening (EFA 6510) binnengekregeen heeft, een tweede selectie in Moorsele met medehulp van dhr Michel Prit, chef-monitor aan de club van Rijsel, en de Luchtmacht die een "Pembroke" –tweemotorig vliegtuig met bovenvleugels- ter beschikking stelt die op het militaire vliegveld van Wevelgem opstijgt.

...Op het gras van het vliegveld in Moorsele hadden we een kruis gelegd, vervolgt Reniers, en we moesten zo dicht mogelijk bij het midden ervan laden. Sergeant Camusat leverde de beste prestatie qua precisielanding, terwijl ik de beste was voor de voltige.

Officieus hadden we een eerste Belgisch kampioenschap gehouden.

Na deze tweede selectie werden dezelfde mededingers weerhouden om deel te nemen aan het 6e Burgerlijk Wereldkampioenschap dat in augustus 1962 doorging in de V.S.



L'équipe belge aux Championnats d'Italie à Pise 1972.

De Belgische ploeg op de Kampioenschappen van Italië te Pisa 1972.

De G à D-Vlnr : G.Reniers, F.Van Kerkhoven et J.Pattyn, T.Heyman, J.Smaers, J.Lahon.

...Ongelukkigerwijs liep ik een scheenbeenbreuk op tijdens de training en werd dus vervangen door Kapitein Huyberechts, trainer van de ploeg, zo nog Reniers.

De uitslagen waren niet schitterend, maar het was een eerste ervaring. De Belgen hadden kunnen zien hoe de beste parachutisten ter wereld te werk gingen.

Na deze eerste internationale contacten kreeg de ploeg, hoofdzakelijk samengesteld uit onderofficieren, toelating om aan andere burgerlijke en militaire competities deel te nemen. Zo konden we onze techniek verbeteren.

1Sgt J.Vermeulen komt de groep competitoren aanvullen, anderen zullen volgen.

De Belgen nemen dan deel aan de eerste Beker Pitz, in Spa, de 7e burgerlijke wereldkampioenschappen in de BRD waar de eerste "Para-Commander"-valschermen opduiken die de ploeg uit de VS gebruikt, de eerste Kampioenschappen van de CISM, -de Internationale Raad van de Militaire Sport- in Pau (Frankrijk) in 1964, waar het Belgisch team 7e eindigt in PA –landingsprecisie- op 28 deelnemende landen, de 2e CISM in Rio de Janeiro (Brazilië) in 1965, waar het 4e is van acht landen en **Oscar Dewaele de gouden medaille in individuele PA** verovert.

Andere competities van het CISM volgen in Spanje, de BRD, de VS, Portugal, de Beker Général Ailleret in Fontainebleau (Frankrijk)... Op de eerste officiële Belgische kampioenschappen in Temploux, in 1969, verovert **1Sgt J. Vermeulen** de gouden medaille alle categorieën.

De daaropvolgende jaren worden ereplaatsen veroverd door **G.Reniers, F.Van Kerkhoven, T.Heyman, W.Baeken, J.Lahon, J.Smaers, J.Lebeau, J.Krakowski, R.Thijs, J.Lorent...**



Première photo officielle des « Black Devils » :
Eerste officiële foto van de « Black Devils »

De G à D-Vlnr : J.Van Tongerlo, L.Hasseweer, V.Peeters, G.Reniers, F.Gillet, F.Van Kerkhoven, J.Pattyn, Camusat, J.Vermeulen, O.Dewaele et Y.Mousset.

Les Belges participent alors au 1er Challenge Pitz à Spa, aux 7èmes Championnats du monde civil en RFA où apparaissent les premiers parachutes « Para-Commander » équipant l'équipe USA, aux 1ers Championnats du CISM - Conseil International du Sport Militaire- à Pau (FR) en 1964 où l'équipe belge se classe 7ème en PA sur 28 nations engagées, au 2ème CISM à Rio de Janeiro (Brésil) en 1965 au cours duquel l'équipe belge se classe 4ème en PA sur 8 nations, et **Oscar Dewaele**, remporte une **médaille d'or en PA individuel**.

Se succèdent ensuite d'autres compétitions du CISM en Espagne, en RFA, au USA, au Portugal, la Coupe Général Ailleret à Fontainebleau (FR). Aux 1ers Championnats de Belgique officiels à Tempoux en 1969 où le **1Sgt J.Vermeulen** remporte la médaille d'or toutes catégories. Dans les années qui suivent... **G.Reniers, F.Van Kerckhoven, T.Heyman, W.Baeken, J.Lahon, J. Smaers, J.Lebeau, J.Krakowski, R. Thijs, J.Lorent**... se retrouvent aux places d'honneur.

...Comme l'équipe belge remporte quelques succès, continue G.Reniers, le Colonel Francisce, alors responsable des sports à l'armée, nous accorda son soutien moral et financier, ce qui permit au **Lieutenant Yvan Mousset** (chef du Peloton Training et entraîneur de l'équipe) d'envoyer certains en stage à Chamonix et d'organiser le 2ème Challenge Lebris sur la DZ de Schaffen.

Cette compétition sera remportée **trois années consécutives** par le CEPARA, ce qui lui permit de conserver le Trophée.

Les « Black Devils »

EN 1967, le Lieutenant Y.Mousset, satisfait des résultats de son équipe, propose au Lieutenant-Colonel **P. Desprechins** qui commande le CEPARA, de donner un nom à cette équipe et c'est ainsi que naquit officiellement cette même année, l'équipe des « **Black Devils** ». Celle-ci, constituée de compétiteurs et de dispatchers en fonction au CEPARA, représenterait non seulement l'Armée belge aux compétitions civiles et militaires mais elle participerait également à de nombreux meetings aériens, démonstrations au profit des unités, de l'armée et des civils.

Dans les années '70, de nouvelles unités ayant été créées au sein du Régiment Para-Commando, les « Balck Devils » seront de plus en plus sollicités au cours d'« Open Doors », remises de commandement...

Nantis d'un nom et d'une tenue noire avec les couleurs nationales et le petit dragon noir (*), ceux-ci continuent à se distinguer.

(*) Le badge des « Black Devils » a été dessiné par le Lieutenant-Colonel Maurice .Holvoet



Championnat Parachutisme du CISM à Schaffen (mai 1973).

Kampioenschap CISM in Schaffen (mei 1973).

La Belgique, avec **T.Heyman, F.Van Kerckhoven, J.Smaers** et **G.Reniers**, se classe 2ème en PA derrière les « Golden Knights » USA et devant la France

Met **T.Heyman, F.Van Kerckhoven, J.Smaers** en **G.Reniers** is België 2e in PA, na de "Golden Knights" en vóór Frankrijk.

Malgré le mérite des pionniers, il faut songer à l'avenir...et assurer la relève. Certains dispatchers quittent l'équipe et sont remplacés par d'autres dispatchers tels que le **Lieutenant J.Lahon, les 1ers Sergents N.Maret, T.Heyman, J.Lebeau, W.Baeken** et le **Caporal F.Van Kerckhoven, le premier volontaire de carrière à rejoindre l'équipe**.

Cette équipe du début des années '70 continue à obtenir des places d'honneur.

Ainsi, en 1972, le **Caporal Félix Van Kerckhoven** est déclaré champion d'Italie à Pise en PA.

A la compétition organisée par les Special Forces US -Bad-Tolz- en 1972, **G.Reniers, F.Van Kerckhoven** et **T.Heyman** se classent premiers en PA par équipe de trois.

En mai 1973, gros événement au CEPARA...Celui-ci, avec l'aide de BLS (le bureau s'occupant des sportifs d'élite), organise pour la première fois un championnat du monde militaire, le 6ème CISM, au cours duquel, les « Black Devils » se classent **seconds** en PA par équipe avec **F.Van Kerckhoven, L.Smaers, G.Reniers, N.Maret** et **T.Heyman**.

Vu le succès de foule à ces championnats, le Commandant du CEPARA, le **Lieutenant-Colonel M.Holvoet** propose au Commandant du Régiment de l'époque, le **Colonel BEM J.Segers**, d'organiser à Schaffen, tous les deux ans, le « Challenge de l'Armée belge » (**).

Pour conclure cette première partie historique, Guy Reniers souhaite ajouter :

...Pendant cette décennie, nous sautons du C-119, ensuite du C-130 à partir de 1972, du Dornier, de l'Alouette II et du Sikorsky H-34. Les sauts de ballon avaient

été supprimés après le décès du **Caporal Mols**.

Les « Black Devils » de l'époque tiennent à remercier pour leur gentillesse et leur disponibilité tous les pilotes de la Force Aérienne et de la Light Aviation et en particulier le **Commandant Brokken**, pilote H.34, et l'**Adjudant Buckinckx** dit le « Red », pilote d'Alouette II.



Tony Heyman en finale PA avec son parachute « Cloud ».

Tony Heyman in de finale PA, met zijn parachute "Cloud".

(**) Cette compétition est encore inscrite au programme du CISM et est organisée suivant les disponibilités et les activités de la Brigade Para-Commando.

...Gezien de successen van de Belgische ploeg, vervolgt G.Reniers, krijgen we morele en financiële steun van Kolonel Francisse, verantwoordelijke voor de Sport in het Leger. Hierdoor krijgt **Luitenant Ivan Mousset**, (commandant Peloton Training en coach van de ploeg) de mogelijkheid om sommigen op stage te sturen naar Chamonix en de 2e Beker Lebris te organiseren op het plein van Schaffen.

Driemaal achtereenvolgens zal het TrgCPara de beker winnen en mag dus de Trofee behouden.

De "Black Devils"

IN 1967 stelt Y.Mousset, uiterst tevreden over de prestaties van zijn ploeg, aan **Luitenant-Kolonel P.Desprechins**, bevelhebber van het TrgCPara, voor haar een naam te geven. Zo ziet dat jaar, officieel, de ploeg "**Black Devils**" het leven. Deze, samengesteld uit mededingers en dispatchers van het TrgCPara, moet niet alleen het Belgisch Leger vertegenwoordigen op de burgerlijke en militaire competities, maar eveneens deelnemen aan talrijke luchtmeetings, demonstraties ten gunste van de eenheden, het leger en de burgers.

In de zeventiger jaren, wanneer nieuwe eenheden in de schoot van het Regiment Para-Commando zijn opgenomen, wordt steeds vaker beroep gedaan op de "Black Devils" voor de opendeuren, bevelsoverdrachten, enz...

Voorzien van een naam en in zwarte overall met de nationale driekleur en de kleine zwarte draak (*) blijven ze zich onderscheiden.

Hoe groot ook de verdienste van de pioniers is, er moet aan de toekomst worden gedacht... en gezorgd voor de opvolging. Sommige dispatchers verlaten het team en worden vervangen door andere zoals **Luitenant J.Lahon**, **1e Sergeanten N. Maret**, **T.Heyman**, **J.Lebeau**, **W. Baeken** en **Korporaal F.Van Kerkhoven**, *de eerste beroepsvrijwilliger die bij de ploeg aansluit*.

Dit team van het begin der jaren '70 blijft de ereplaatsen opeisen.

Zo wordt, in 1972, **Korporaal Felix Van Kerkhoven** in Pisa uitgeroepen tot kampioen PA van Italië.

Tijdens een competitie georganiseerd door de US-Special Forces, in Bad Tolz, in 1972, worden **Guy Reniers**, **F.Van Kerkhoven** en **T.Heyman**, eersten in PA voor ploegen van drie.

In mei 1973, belangrijke gebeurtenis in Schaffen: met de steun van BLS organiseert het TrgCPara voor de eerste keer een militair wereldkampioenschap, het 6e CISM. De "Black Devils" veroveren de 2e plaats PA per ploeg, met **F. Van Kerkhoven**, **J.Smaers**, **G.Reniers**, **N. Maret** et **T.Heyman**.



1971. 5ème championnats de parachutisme CISM à Sintra (Portugal).

1971. 5e Parachutismekampioenschappen CISM te Sintra (Portugal).

De G. à D. Vlnr : I.Mousset, J.Pattyn, G.Reniers, J.Lebeau, J.Smaers, N.Maret, F.Van Kerkhoven, R.Thijs.

Gezien de grote publieke belangstelling voor deze kampioenschappen stelt **Luitenant-Kolonel M.Holvoet**, commandant TrgCPara, aan **Kolonel SBH J.Segers**, toenmalig bevelhebber van het Regiment, voor om in Schaffen, om de twee jaar, de "**Wisselbeker van het Belgisch Leger**" (**) te laten doorgaan.

Om dit eerste deel van het historisch overzicht af te sluiten, weet Guy Reniers nog:

...Tijdens deze eerste tien jaren sprongen we uit de C-119, vervolgens uit de C-130 vanaf 1972, uit Dorniers, Alouette II en Sikorski H 34. De ballonsprongen waren afgeschaft na het dodelijk ongeval van **Korporaal Mols**.

De "Black Devils" uit die tijd danken ten zeerste alle piloten van de Luchtmacht en het Licht Vliegwezen, in het bijzonder **Commandant Brokken**, piloot H-34, en **Adjutant Buckinks**, alias 'Red', piloot Alouette II, voor hun inschikkelijkheid en beschikbaarheid.

Een ploeg van echte professionelen

OM HET AANTAL beoefenaars van de vrije val te kunnen uitbreiden, verkreeg het TrgCPara van het Regiment, de toelating om vanaf 1966 basiscursussen VO in te richten voor de kaderleden van de eenheden. Het volstond dat ze reeds 35 sprongen hadden en aan de tests met de getuigehandel (poignée-témoin) voldeden.

Een jaar later zet het Regiment een stap verder: wie het basisbrevet VO bezit mag doorgaan en de vervolmakingscursus volgen. Door deze maatregel wordt het mogelijk om in 1971, in Schaffen, samen met de "Wisselbeker van het Belgisch Leger" eveneens de "Wisselbeker Pegasus" te organiseren, competitie tussen de eenheden van PA per ploeg van drie.

Het 2 Commando behaalt de beker met 5.70m, vóór het 3 Para en de Compagnie GVP.

(**) Deze competitie staat nog steeds op het programma van de CISM en vindt plaats al naargelang van de beschikbaarheid en de activiteiten van de Brigade Para-Commando.



1983, lorsque le Prince Philippe a passé son brevet élémentaire OR, l'un de ses instructeurs était T. Heyman. Il a eu l'occasion de sauter en compagnie de l'équipe.

Wanneer, in 1983, Prins Filip zijn elementair VO-brevet haalt, is T.Heyman een van zijn instructeurs. Samen met de ploeg heeft hij kunnen springen.

De G à D - Vlnr: F.Sody, G.Lichterte, T.De Coeyer, J.Bombecq (+), R.Peeters en T.Heyman

Assis: le pilote Danny Legros, le Prince Philippe et F.Boidin.

Zittend: de piloot D.Legros, Prins Filip en F.Boidin.

(*) Het embleem van de "Black Devils" werd ontworpen door Luitenant-Kolonel Maurice Holvoet.



Au championnat du monde civil à Kazanlak (Bulgarie) en 1980, Dirk Boidin devient champion du monde civil en sautant avec parachute personnel, le « Para-Foil ». C'est alors que la Belgique a décidé de doter les « Black Devils » de ce parachute en remplacement du « Cloud ».

Op het burgerlijk WK in Kazanlak (Bulgarije), in 1980, wordt Dirk Boidin burgerlijk wereldkampioen met zijn eigen parachute, de "Para-Foil". België beslist dan, ook de "Black Devils" met dit valscherp uit te rusten, ter vervanging van de "Cloud".

Vers une équipe de professionnels

POUR ÉLARGIR le nombre d'adeptes de la chute libre, le Régiment Para-Commando avait autorisé le CEPARA à organiser, dès 1966, des cours de base OR pour les membres du cadre des unités. Il leur suffisait d'avoir déjà effectué 35 sauts en automatique et de réussir les tests « poignée témoin ». Un an plus tard, le Régiment faisait un pas en avant en autorisant les détenteurs du brevet de base OR à continuer à sauter en OR et à suivre le cours de perfectionnement. Ces mesures permettront d'organiser en 1971 à Schaffen, parallèlement au « Challenge de l'Armée belge », le « **Challenge Pégase** » inter-unités de PA par équipe de trois. Le **2 Commando** avec 5,70m, gagnera ce premier challenge devant le 3 Para et la Compagnie ESR.

Dans les années '70, tous les volontaires de carrière de la Compagnie ESR, sont également autorisés à suivre le cours de base OR et cette mesure sera assez rapidement élargie à tous les volontaires de carrière du Régiment Para-Commando.

Le Peloton Training ayant mis au point un cours de chuteur opérationnel, les membres de la Compagnie ESR sont les premiers autorisés à suivre ce cours.

D'autre part, le nombre de volontaires de carrière au Régiment étant en constante augmentation, le CEPARA décide au milieu des années '70 de constituer une équipe de jeunes volontaires de carrière.

Compétiteur expérimenté et de talent, le **1er Sergent Tony Heyman** est désigné pour constituer cette nouvelle équipe en 1975 et devenir le premier « coach » de l'équipe à **fonction exclusive**.

...Nous avions recruté, explique-il, quelques jeunes sous-officiers et volontaires de carrière qui avaient déjà sauté dans des clubs et participé à des compétitions civiles. Nous leur avons fait suivre un brevet de base OR et les plus doués ont été

soumis à des tests avant d'être intégrés définitivement dans le noyau de l'équipe.

On voit arriver dans le club très fermé des « Black Devils » des parachutistes comme les **Sergents R.Knuts et M.Hoex, J.Fourry, T. De Coeyer, D. Boidin, F. Boidin, G. Lichterte, F.Sody, F. Hermans, J.Bombeek (+), H.Swinnen, R.Peeters, B.Van Biesen, L.Vertrepen, W.Boeykens, Y.Vandermaesen...**

...Il nous restait énormément de travail, poursuit Tony Heyman, pour les amener à un niveau acceptable et obtenir des résultats probants aux compétitions internationales civiles et militaires. Nous nous spécialisons principalement dans la PA individuelle et en groupe, sans négliger la voltige mais pour cette dernière spécialité, je dois avouer que nos n'avions pas suffisamment de crédits en moyens aériens pour percer.

Afin de leur permettre de s'entraîner dans les meilleures conditions, nous avons obtenu, à partir de 1975, l'autorisation d'aller à Fort Bragg aux Etats-Unis où s'entraînaient également les « Golden Knights ». Ces stages étaient non seulement profitables pour les compétiteurs mais également pour moi qui devais apprendre mon métier de « coach ».

A cette époque, nous effectuions entre **200 et 300 sauts par an**. Je me rappelle qu'un jour les membres de l'équipe ont effectué 14 sauts dans le but d'augmenter leur endurance.

Nous devons nous adapter à l'évolution des parachutes. Au début, nous utilisons le « Strato - Star » (5 caissons), ensuite le « Strato-Cloud » (7 caissons) et en 1980, le « Para-Foil ».

Nous participions à de petites compétitions amicales en Belgique et à l'étranger afin que petit à petit, l'équipe soit confrontée aux meilleurs. Pendant une période de deux à trois ans, nous n'avons évidemment obtenu aucun résultat international marquant.

C'est dans les années '80, que l'équipe a commencé à s'affirmer. **Dirk Boidin** gagne le championnat de Belgique en PA et en voltige en 1979. En 1980, il devient **champion du monde en PA** aux championnats civils en Bulgarie. En 1981, à Dubaï, il est 3ème en PA. En 1982, à Pau (France), il obtient une médaille d'argent en PA et la Belgique se classe 3ème en PA par équipe. En 1983 à Frauenfeld en Suisse, la Belgique obtient la 3ème place en PA en équipe aux championnats du CISM.

Dans les compétitions civiles, la Belgique est alors presque toujours représentée par des militaires.

...Grâce aux résultats de Dirk Boidin, en 1979 et 1980, explique encore Tony Heyman, l'équipe s'est sentie tout à coup stimulée. Nous avons atteint un excellent niveau. Les Belges étaient bien côtés et nous revenions presque toujours avec une médaille lorsque nous participions à une compétition.

L'équipe PA était très soudée. Ainsi, G.Lichterte alignait l'avion sur la ligne de vol sous l'oeil attentif de D.Boidin...

Nous avons commencé le relatif dans les années '86-87. Nous allions alors nous entraîner en Espagne à Alcantarilla chaque année où les conditions météorologiques sont nettement plus favorables qu'en Belgique. En sautant de l'« Aviocar », j'ai rapidement remarqué que les jeunes marquaient un grand intérêt pour le travail relatif, aussi, effectuions-nous de nombreux sauts pendant ces stages. D'ailleurs, en 1988, à Campinas (Brésil) aux championnats du CISM, nous avons obtenu une 2ème place en PA par équipe et la première médaille de bronze en relatif.

En écoutant Tony Heyman parler, Guy Reniers ajoute :

...Cette équipe était devenue complètement professionnelle, alors que nous..., nous étions des amateurs !



Equipe première en relatif aux XXème Championnats du CISM à Altenstadt (Allemagne) en 1990.

XXe CISM te Altenstadt (Duitsland) 1990. Eerste plaats Relatief. De G à D - Vlnr: Y.Vandermaesen, F.Boidin, C.Vercammen, G.Lichterte et L.Verstrepen.

In de zeventiger jaren worden eveneens alle beroepsvrijwilligers van de Compagnie GVP toegelaten tot de basis-cursus VO en weldra wordt deze mogelijkheid uitgebreid tot alle beroepsvrijwilligers van het Regiment Para-Commando.

Nadat het Peloton Training een cursus operationele sprong heeft uitgewerkt, zijn de leden van de Compagnie GVP de eersten die deze cursus kunnen volgen.

Daarnaast en gezien het stijgend aantal beroepsvrijwilligers, gaat het TrgCPara over tot het vormen van een ploeg met jonge beroepsvrijwilligers.

1 Sgt Tony Heyman krijgt, op grond van zijn ervaring, de opdracht om deze ploeg op te leiden, in 1975, en wordt haar **eerste voltijdse "coach"**.

...We hadden, legt hij uit, enkele jonge onderofficieren en BV's aangeworven die reeds in clubverband gesprongen hadden en deelgenomen aan burgerlijke competities. Ze kregen van ons een basiscursus VO en deden met de grootste aanleg werden onderworpen aan enkele tests vooraleer ze opgenomen werden in de kern van de ploeg.

Zo doen parachutisten zoals **Sergeanten R.Knuts en M.Hoex, J.Fourry, T.De Coeyer, D.Boidin, F.Boidin, G.Lichterte, F.Sody, F.Hermans, J.Bombeek (+), H. Swinnen, R.Peeters, B.Van Biesen, L. Verstrepen, W.Boeykens, Y. Vandermaesen** hun intrede in de besloten club van de "Black Devils".

...Er bleef, uiteraard, gaat Tony Heyman verder, nog heel wat te werken om ze op een aanvaardbaar niveau te brengen en om overtuigende resultaten te boeken op internationale burgerlijke en militaire competities. We spitsten ons vooral toe op de individuele PA of in groep, zonder de voltige te verwaarlozen. Maar voor deze laatste specialiteit ontbraken de nodige kredieten en luchtmiddelen om door te stoten.

Om hen de kans te geven op een training in de beste omstandigheden kregen we, vanaf 1975, de toelating om naar Fort Bragg in de V.S. te reizen, waar ook de "Golden Knights" oefenden. Deze stages waren niet enkel vruchtbaar voor de teamleden, maar ook voor mezelf die de stiel



Retracer l' historique des "Black Devils" a demandé à l'auteur de rencontrer des anciens « Black Devils » et des actuels...

Sur la photo (de G à D) en conversation avec le Sergent-chef Dany Vaes, l'Adjt-chef e.r. Guy Reniers et le Commandant Jean Callens.

Voor dit historisch overzicht over de « Black Devils » ontmoette auteur vroegere zowel als huidige teamleden...

Hier in gesprek met (vlnr) Segeant-chef Dany Vaes, Adjt-Chef o.r Guy Reniers en Commandant Jean Callens.

van "coach" nog moest leren.

In die tijd deden we tussen de 200 en 300 sprongen per jaar. Zo kan ik me een dag herinneren waar de leden van de ploeg 14 maal sprongen met tot doel het verhogen van hun uithoudingsvermogen.

We moesten ons aanpassen aan de evolutie van de parachutes. In het begin gebruikten we de "Strato-Star" (5 cellen), later gingen we over op de "Strato-Cloud" (7) en, in 1980, op de "Para-Foil".

We namen deel aan kleine vrienden-competities in België en in het buitenland zodat de ploeg gaandeweg met de beste te maken kregen. Twee, drie jaar lang haalden we vanzelfsprekend geen enkel beduidend internationaal resultaat.

Het is in de jaren 80 dat het team begint met zich te doen gelden. **Dirk Boidin** wordt in 1979 Belgisch kampioen PA en voltige. In 1980 is hij **wereldkampioen PA** op het W.K in Bulgarije. In Dubai, in

1981, is hij 3e in PA. In 1982 verovert hij te Pau (Frankrijk) de zilveren medaille in PA terwijl België zich 3e rangschikt in PA per ploeg. In 1983 komt België, te Frauenfeld (Zwitserland) op de 3e plaats in PA per ploeg op de CISM-kampioenschappen.

Op alle burgerlijke competities wordt België in die tijd bijna altijd vertegenwoordigd door militairen.

...De uitslagen van Dirk Boidin, in 1979 en 1980, vertelt Tony Heyman nog, zijn plots een stimulans geworden voor de ploeg. We hadden een voortreffelijk niveau bereikt. De Belgen stonden hoog aangeschreven en bijna telkens kwamen we met een medaille van een competitie terug.

De ploeg PA werkte nauw samen. Zo richtte G.Lichterte het vliegtuig keurig op de invlieglijn onder het waakzame oog van Dirk Boidin...

Met het relatief zijn we begonnen in '86-87. We gingen ieder jaar trainen in Alcantarilla (Spanje) waar de weersomstandigheden beduidend gunstiger zijn dan in België. Bij de sprongen uit de "Aviocar" merkte ik alras dat de jongeren een sterke interesse toonden voor het relatief-werk, en dus deden we talrijke sprongen tijdens deze stages. We hebben trouwens, in 1988, op de CISM-kampioenschappen te Campinas (Brazilië), een 2e plaats behaald in PA per ploeg en een eerste bronzen medaille in relatief.

En Guy Reniers voegt hieraan toe:

...De leden van deze ploeg waren echte professionelen geworden, daar waar wij voordien slechts amateurs waren!



Le stage annuel de deux semaines à Alcantarilla (Base de la Faé espagnole). Saut relatif d'« Avio-car » 1986. De jaarlijkse stage (2 weken) in Alcantarilla (Spaanse luchtmacht) 1986. Een funjump op het einde van de dag uit de « Avio-car ».

Les « Black Devils » parmi l'élite mondiale en relatif

AYANT SUCCÉDÉ à l'Adjt T.Heyman en 1990, **1er Sergent-Chef Dany Vaes** apporte son témoignage :

...Ayant été à l'instruction comme dispatcher et n'ayant jamais été compétiteur, la tâche de « coach » de l'équipe ne me paraissait pas aisée. Mais j'ai néanmoins accepté de relever le défi. Profitant du travail réalisé par Tony Heyman et disposant d'un bon noyau de compétiteurs, après avoir participé à plusieurs compétitions, j'ai commencé à me sentir dans le bain.

A cette époque, notre équipe était toujours constituée de volontaires de carrière. Lorsque nous apprenions qu'un membre d'un club civil souhaitait s'engager, nous suivions ses résultats et s'il avait des dispositions, nous entamions les formalités pour qu'il puisse rejoindre l'équipe après avoir effectué son instruction militaire à Marche-les-Dames.

Grâce à ses interventions, l'équipe continue à obtenir des crédits supplémentaires pour s'entraîner à Alcantarilla. Elle participe à des stages en Pologne, en Tchéquie, en Hongrie au cours desquels, elle s'entraîne avec les équipes militaires de ces pays.

Comme moyens aériens, elle dispose pour son entraînement à Schaffen de Seaking et de C-130 de la FAé, du Puma de la Gendarmerie ou de Britten Norman et d'Alouette II de la Light Aviation.

Avec les compétiteurs, **Georges Lichterte, Frank Boidin, Chris Vercammen, Pascal Rijken, Ivo Vandermaesen, Joël Avesani, Eric Rendez, Luc Verstrepen, Willy Boeykens et August Michiels, D.Vaes** constitue deux équipes de relatif :

...En 1991, précise-t-il, nous avons participé aux Championnats du Monde CISM à Pise (Italie) et avons obtenu avec G.Lichterte une 1e place en PA et une 1e place en formation Sky Dive -Relatif-.

Compte tenu de ces résultats, et que la compétition Sky Dive devenait de plus en plus difficile, nous avons décidé d'axer principalement notre entraînement en Sky Dive et en PA mais en participant également à la compétition de style. En 1992, à Grenade (Espagne), nous avons confirmé notre excellente forme en nous classant seconds en relatif et en établissant un record de 24 figures en 35 secondes.

Comme en 1994, le CISM n'organisait pas de compétition mondiale, nous avons participé à des compétitions civiles et militaires locales. Ainsi, aux championnats Européens de Perg (Autriche), I. Vandermaesen est devenu champion d'Europe en PA.

Chaque année, nous confirmons nos succès antérieurs. Ainsi en 1995 à Rome aux « World Games » -Championnats mondiaux de tous les sports militaires-, nous nous classions encore seconds en relatif.

Lorsqu'en 1996, j'ai transmis le flambeau au 1er Sergent Luc Verstrepen, je crois pouvoir affirmer qu'en relatif, nous nous étions élevés au niveau des meilleurs mondiaux.

Quatre titres de champion du monde en relatif

LORSQUE le **1er Sergent Luc Verstrepen** succède au 1er Sergent-Major Dany Vaes en 1996, il est déjà compétiteur depuis 1983 et possède une longue expérience. De plus, les moyens mis à sa disposition vont augmenter.

Il dispose des parachutes les plus performants.



Le 1er Sgt Luc Verstrepen, « coach » actuel de l'équipe, membre des « Black Devils » depuis 1983.

1 Sgt Luc Verstrepen, lid van de « Black Devils » sinds 1983, is vandaag de « coach » van het team.

Les Britten Norman et les Alouette II étant de moins en moins disponibles, le **Commandant Kaufman** alors S3 du CEPARA, prospecte dans le civil et en accord avec le **Lieutenant-Colonel BEM H.Debruche**, alors chef de Corps du CEPARA, l'équipe va disposer de permanence, à partir de 1997, d'un avion « Skyvan » en leasing. Le but initial est de perfectionner l'équipe en chute opérationnelle mais permet également à celle-ci de s'entraîner à la compétition.

L'équipe obtient toujours des crédits pour ses entraînements en Espagne mais elle va maintenant à Empuria Brava.

Grâce à un sponsor, fabricant de parachutes, l'équipe s'entraîne également dans un centre civil en Floride où elle dispose d'un tunnel équipé d'une soufflerie (*). Elle saute d'avion pendant la journée et travaille les formations le soir.

Grâce à ces nouvelles possibilités, précise L.Verstrepen, les membres de l'équipe effectuent maintenant 900 sauts par an alors que précédemment, ils en faisaient 300 à 400.

Au cours des deux semaines durant lesquelles nous sommes allés en Floride en février 2003, nous avons pu exécuter quelque 600 sauts.

Nous avons toujours deux équipes relatif avec Gust Michiels, Stefaan Dekock, Willy Vets, Pascal Samstag, Koen Smets, Jurgen Szrek, Kevin Depourque. Eric Rendez s'entraîne plus particulièrement à la PA et Danny Jacobs est le cameraman.

Comme vous le constatez, de l'équipe du début des années '90, il ne reste plus que E.Rendez et moi-même.



L'équipe actuelle-De ploeg vandaag.

De G à D-Vlnr : P. Samstag, W.Vets, E.Rendez, D.Jacobs (Cameraman), L.Verstrepen

Assis-zittend : W.Vets, G.Michiels et S.Dekock.

J.Szrek et K.Depourpre n'était pas à Schaffen lorsque nous avons pris la photo.

J.Szrek en K.Depourpre waren niet in Schaffen wanneer deze foto genomen werd.

(*) Simulateur de quatre mètres de diamètre qui permet d'exécuter les « figures » et les « blocs ».



L'équipe belge championne du monde CISM pour la quatrième fois à Oran (Algérie) 2002 se composait de G.Michiels, L.Verstrepen, D.Jacobs, S.De Kock, W.Vets et R.Rendez.

De Belgische ploeg voor de 4e maal wereldkampioen CISM te Oran (Algerije) in 2002, met G.Michiels, L.Verstrepen, D.Jacobs, S.De Kock, W.Vets en R.Rendez.

De "Black Devils" bij de wereldelite van het relatief

1e Sergeant-chef Dany Vaes die in 1990 Adjt T.Heyman opvolgde, doet ook zijn duit in 't zakje:

... Bij de opleiding was ik dispatcher en had nooit aan competities deelgenomen. De taak als coach voor de ploeg leek me dan ook niet gemakkelijk. Maar ik nam toch maar de handschoen op. Ik profiteerde van het werk dat Tony Heyman geleverd had en beschikte over een goede kern. Na enkele competities voelde ik me op mijn plaats.

Toen bestond de ploeg nog steeds uit beroepsvrijwilligers. Wanneer we hoorden dat een lid van een burgerclub wenste dienst te nemen volgden we zijn resultaten en indien hij de nodige aanleg had deden we het nodige opdat hij bij de ploeg zou kunnen komen na zijn militaire opleiding in Marche-les-Dames.

Door zijn tussenkomsten bleef het team van bijkomende kredieten genieten om te trainen in Alcantarilla. Het neemt deel aan stages in Polen, Tsjechië, Hongarije waar het met de militaire ploegen van die landen oefent.

Voor zijn training in Schaffen beschikt het over de Seaking en de C-130 van de Luchtmacht, de Puma van de Rijkswacht en de Britten Norman en de Alouette II van het Licht Vliegwezen.

Met **Georges Lichterte**, **Frank Boidin**, **Chris Vercammen**, **Pascal Rijken**, **Ivo Vandermaesen**, **Joël Avesani**, **Eric Rendez**, **Luc Verstrepen**, **Willy Boeykens** en **August Michiels** vormt D.Vaes twee ploegen voor het relatief:

In 1991, zegt hij, hebben we deelgenomen aan de CISM-wereldkampioenschap

pen in Pisa (Italië) en haalden er een 1e plaats PA met G.Lichterte en een 1e plaats in formatie Sky Dive -Relatief.

Gezien deze resultaten en het feit dat de competitie Sky Dive steeds moeilijker werd, hebben we besloten om onze training in hoofdzaak te richten op Sky Dive en PA terwijl we eveneens aan stihwedstrijden deelnamen. In 1992, te Granada (Spanje), mochten we nogmaals onze uitstekende vorm bevestigen door een tweede plaats in relatief en een record van 24 figuren in 35 seconden.

Vermits de CISM in 1992 geen wereldcompetitie organiseerde hebben we deelgenomen aan lokale militaire en burgerwedstrijden. Zo werd **I.Vandermaesen Europees kampioen PA** op de Europese kampioenschappen te Perg (Oostenrijk).

Ieder jaar bevestigden we telkens weer onze voorgaande successen. In 1995, op de

"World Games", de Wereldkampioenschappen voor alle militaire sporttakken - te Rome, werden we opnieuw tweede in relatief.

Wanneer ik, in 1996, de fakkel doorgaf aan 1e Sergeant Verstrepen, denk ik te mogen zeggen dat we in relatief tot de besten ter wereld behoorden.

Vier titels van wereldkampioen in relatief

ALS 1e Sergeant Luc Verstrepen 1e Sergeant Dany Vaes in 1996 opvolgt neemt hij reeds, sinds 1983, deel aan competities en kan hij dus bogen op een lange ervaring. Daarenboven zullen de middelen die hij ter beschikking krijgt, nog toenemen.

Hij beschikt over de beste parachutes.

Omdat de Britten Norman en de Alouette II's steeds minder vaak beschikbaar zijn, gaat **Commandant Kaufman**, S3 TrgCPara, op zoektocht in de burgerwereld en met de instemming van **Luitenant-Kolonel SBH H.Debruche**, toenmalig korpsoverste, gaat de ploeg doorlopend, vanaf 1997, kunnen beschikken over een "Skyvan" vliegtuig, in leasing. Hoofddoel van de ploeg is de techniek operationele sprong te verfijnen maar tezelfdertijd ook te trainen voor de competitie.

Ze ontvangt nog steeds kredieten voor trainingen in Spanje, maar gaat nu naar Empuria Brava.

Dank zij een sponsor, producent van parachutes, kan ze ook gaan trainen in een burgercentrum in Florida waar ze over een windtunnel (*) kan beschikken. Overdag wordt er gesprongen en 's avonds wordt aan de formaties gewerkt.

(*) Een vluchtnabootser van 4 meter diameter waarin "figuren" en "blokken" kunnen uitgevoerd worden.



En comparaison avec d'autres pays, nous sommes plutôt limités en personnel. Nous recrutons principalement au 1 Para et au 3 Para, certains nous ayant rejoints avaient uniquement suivi le cours chute libre et étaient d'un niveau très faible.

Nous avons exigé d'eux qu'ils soient d'un bon niveau sportif, qu'ils soient passionnés de chute libre et aptes à se perfectionner. Si certains avaient déjà sauté dans le civil, tant mieux ! Mais, c'est au sein de l'équipe, à force d'entraînement et de sauts qu'ils ont atteint le « Top- niveau » actuel.

Comme vous le constaterez en lisant le palmarès, nous avons obtenu ces dernières années d'excellents résultats en relatif. En PA, nous n'avons pas eu de champion. Quant à la voltige, cette compétition n'a jamais été la spécialité des Belges. Nous orientons notre effort principal vers le relatif, tout en restant capables de participer aux autres compétitions.

Des pays comme la France, les USA, l'Allemagne et l'Espagne occupent toujours les places d'honneur en relatif. Malgré cette concurrence, nous avons gagné quatre fois le championnat du monde CISM en réalisant un record de 29 figures en 35 secondes malgré qu'il soit devenu difficile de comparer avec les débuts puisque cette spécialité a fortement évolué.

Lorsque vos lecteurs liront le paragraphe sur les compétitions, ils comprendront l'effort que nous devons consentir pour connaître et exécuter toutes les « figures » et les « blocs ».

En concluant, ajoutons pour la petite histoire que le 1er Sergent Luc Verstrepen, avec ses 9.000 sauts a largement battu le record de l'Adjudant-Chef Guy Reniers, 6.500 sauts. Mais faut-il l'ajouter... ? alors que le premier s'est consacré avec brio à la compétition ensuite comme « coach » de l'équipe, le second a formé, en plus, des centaines de jeunes parachutistes miliciens et civils à Schaffen et à Moorsele en automatique et en chute libre, des jeunes dispatchers...

Nous remercions tous ceux qui ont collaboré à la réalisation de cet article et nous ont fait revivre l'histoire des « Black Devils ». Souhaitons que ceux-ci continuent sur leur lancée et gagnent un cinquième titre mondial CISM en 2004.



Omgekomen bij vrije val Décédés en Ouverture Retardée

Luitenant Janssens (CEPara-TrgCPara Kamina) 20.01.59 op N'Jili - DC-3.
Korporaal Mols (TrgCPara) 04.08.64 Schaffen - ballon.
1er Sergent Premane (Compagnie ESR) Schaffen - C-119 (nuit-'s nachts)
Sergent Baudot (Compagnie ESR) Werl (RFA) C-130
1er Sergent Marroy (CEPara) le 28.04.88 Schaffen - C-130
1er Sergeant Claessen (3 Para) Schaffen -C-130 (nuit-'s nachts)
Commandant Van Puyvelde (TrgCPara) 23.06.00 Moorsele C-130 (nuit-'s nachts)
Corporaal-Chef Van Eeckout (CEPara) 01.04.00 La Palisse (Frankrijk) Skyvan
Corporaal-Chef Eric Jajor Mai 2003 (TrgCPara)



Nombre de sauts OR à la date du 17.03.03
Aantal sprongen vrije val op 17.03.03

327.957



...Dank zij deze nieuwe mogelijkheden, zo L.Verstrepen, doen de leden van het team **nu 900 sprongen per jaar tegen 300 à 400 vroeger.**

In de veertien dagen die we februari 2003 in Florida doorbrachten konden we zo'n 600 sprongen uitvoeren.

We hebben nog steeds twee ploegen voor het relatief met **Gust Michiels, Stefaan Dekock, Willy Vets, Pascal Samstag, Koen Smets, Jurgen Szrek, Kevin Depourque. Eric Rendez** traint meer bepaald voor PA en **Dany Jacobs** is cameraman.

Zoals je kunt vaststellen blijven van het team der tachtiger jaren, nog slechts E.Rendez en ikzelf over.

Vergeleken bij andere landen zijn we eerder beperkt qua personeel. We rekruteren hoofdzakelijk in de schoot van 1 en 3 Para. Enkelen die bij ons kwamen hebben alleen de cursus vrije val gevolgd, hun niveau was te laag.

We eisten van hen een uitgesproken sportieve aanleg, een passie voor vrije val en de geschiktheid om zich te vervolmaken. En des te beter als sommigen reeds in bur-

ger gesprongen hadden. Maar het is in de schoot van de ploeg dat ze, door aanhoudend te trainen en te springen, hun huidige "top niveau" gehaald hebben.

Bij het lezen van onze palmares zal je merken dat we de laatste jaren mooie resultaten behaalden in relatief. In PA hadden we geen kampioenen, en voltige is nooit een specialiteit van de Belgen geweest.

We richten onze inspanningen vooral op het relatief, doch blijven meetellen voor andere competities.

Landen als Frankrijk, de V.S., Duitsland, Spanje bezetten steeds de ereplaatsen in relatief. Niettegenstaande deze concurrentie hebben we **viermaal het wereldkampioenschap CISM** gewonnen met een record van **29 figuren in 35 seconden.**

Dit is weliswaar moeilijk te vergelijken met de beginjaren want deze specialiteit is sterk geëvolueerd.

Bij het lezen van het hoofdstuk "Competities" zal men begrijpen welke inspanningen nodig zijn om alle "figuren" en "blokken" te kennen en uit te voeren.

Om te besluiten kunnen we nog vermelden dat 1e Sergeant Luc Verstrepen, met zijn 9.000 sprongen, ruim het record van Adjudant-Chef Guy Reniers, 6.500 sprongen, gebroken heeft.

We moeten er echter wel aan toevoegen dat de eerste zich, met brio, op de competitie heeft toegelegd en daarna op het coachen van de ploeg terwijl de tweede in zijn loopbaan honderden jonge militaire en burgerparachutisten heeft opgeleid in Schaffen en Moorseele, automatische opening en vrije val, en jonge dispatchers...

We danken allen die ons hun medewerking verleenden voor het samenstellen van dit artikel en ons de geschiedenis van de "Black Devils" lieten herleven. Laat ons hopen dat dezen hun zegetocht zullen verderzetten en een vijfde wereldtitel CISM in 2004 zullen binnenhalen.

Internationale erelijst Principaux résultats internationaux

1964 : Pau (France-Frankrijk) **7e place-plaats PA groupe-groep**

1965 : Rio de Janeiro, (Brésil-Brazilië)

1e place-plaats enPA, Oscar Dewaele,

4e place-plaats PA groupe-groep

1967 : Reus (Espagne-Spanje) **5e place-plaats PA groupe-groep**

1970 : Bruchsal (RFA) **6e place-plaats PA groupe-groep**

1971 : Sintra (Portugal) **4e place-plaats PA groupe-groep**

1972 : Pisa (Italie - Italië))

F. Van Kerkhoven - Champion d'Italie Kampioen van Italië,

1973 : Schaffen (Belgique-België), **2e place-plaats PA groupe-groep**

1980 : Bulgarie- Bulgarije, **champion du monde-wereldkampioen PA Dirk Boidin**

1981 : Dubaï **3e place-plaats PA, Dirk Boidin**

1982 : San Polo,

2e place-plaats PA Dirk Boidin,

3e place-plaats PA groupe-groep

1983 : Frauenfeld (Suisse-Zwitserland), **3e place-plaats PA équipe-ploeg**

1988 : Campinas (Brésil-Brazilië),

2e place-plaats PA équipe-ploeg,

3e place-plaats formation-formatie Sky Dive

1990 : Altenstadt (Allemagne-Duitsland), **1e place-plaats formation-formatie Sky**

Dive CISM

1991 : Pise (Italie),

1e place-plaats PA G.Lichterte,

1e place-plaats formation-formatie Sky Dive

1992 : Grenade (Espagne-Spanje) , **2e place-plaats formation-formatie Sky Dive**

1993 : Kaysery (Turquie-Turkije) , **3e place-plaats -formation Sky Dive**

1994 : Perg (Autriche-Austerriek) , **Ivo.Vandermaesen 1ère place-plaats PA**

Europese Kampioenschappen Championnats d'Europe

1995 : Italie-Italië, **2e place-plaats formation-formatie Sky Dive**

1997 : Schaffen, **1e place-plaats formation-formatie Sky Dive CISM**

1999 : Croatie-Kroatië, **1e place-plaats formation-formatie Sky Dive**

2000 : Slovaquie-Slovakije, **1e place-plaats formation-formatie Sky Dive, CISM**

2001 : Belgique-België, **1e place-plaats formation-formatie Sky Dive FAI**

2001 : Grenade, **8e place-plaats formation-formatie Sky Dive FAI**

2001 : Dubaï, **1e place-plaats formation-formatie Sky Dive CISM**

2002 : Belgique-België, **1e place-plaats formation-formatie Sky Dive FAI**

2002 : Algérie-Algerije, **1e place-plaats formation-formatie Sky Dive CISM**

Soorten valschermen en hun besturing

Ronde valschermen



EFA 665 rond utilisé pour les sauts en automatique.
De ronde EFA 665 voor de sprongen met automatische opening.

Z E ZIJN HALFBOLVORMIG met een oppervlakte van 40 tot 60 m² (training). De verticale daalsnelheid met een last van 80kg bedraagt zo'n 5m /sec. De opgevangen lucht ontsnapt doorheen de "schouw" in de top, wat, door reactie, het geheel een verticale stabiliteit geeft, en doorheen het weefsel waarvan de porositeit verschilt naargelang de modellen; soms worden, door de lucht, schommelingen (*swing*) veroorzaakt.

Om de ronde koepel te besturen trekt men op de hangriemen: de rand van het scherm wordt neergehaald aan de kant van de getrokken hangriem zodat de lucht aan de andere kant gemakkelijker ontsnapt. In het beste geval brengt dit, bij windstille, een afdrijving van 2m /sec tot stand.

De in TrgCPara gebruikte parachutes van dit type waren de "Irvin type X", de EFA 665 (60m²), de EFA 671/12 (74m²) met automatische opening en de (ronde) EFA 651 met vertraagde opening.



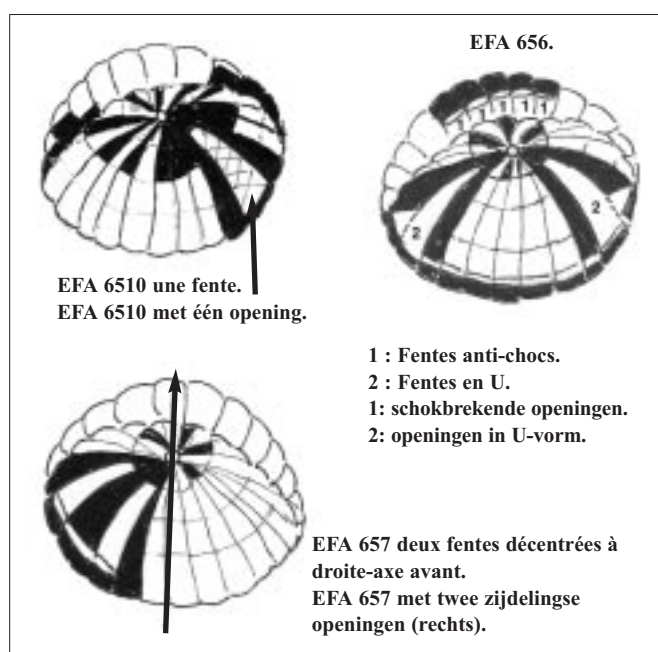
Types de voiles, leur conduite

Les voiles rondes

E LLES SONT HÉMISPHERIQUES, d'une surface variant de 40 à 60m² (entraînement). Leur vitesse de descente verticale pour un poids supporté de 80kg est de l'ordre de 5m/sec. L'air s'y engouffre par le bord d'attaque, s'en échappe par une cheminée placée au sommet qui donne par « réaction » une stabilité verticale à l'ensemble, et par la texture particulière du tissu dont la porosité est variable selon les modèles, l'air provoque parfois des balancements, les « *swings* ».

La voile ronde se conduit en « tractionnant » sur les suspentes. Ce qui a pour effet d'abaisser le bord d'attaque du côté tiré et de permettre à l'air de mieux s'échapper de l'autre. Ce courant provoque du côté de la traction une poussée estimée dans les meilleurs cas, par vent nul, à 2m/sec.

Les parachutes « Irvin Type X », l'EFA 665 (60m²), l'EFA 671/12 (74m²) à ouvertures automatiques et le parachute EFA 651 (rond) à ouverture retardée ont été utilisés au CEPa.



Les voiles à fentes

D 'UN TISSU MOINS POREUX, elles sont ouvertes sur un côté ou sur une surface placée près du bord d'attaque. Le principe de fonctionnement réside dans le fait que l'air emmagasiné dans la voile s'échappe par la ou les fentes arrières et par réaction, propulse le parachute dans la direction avant. Pour effectuer une rotation vers la gauche ou vers la droite, il suffit d'actionner la poignée (cabillot) gauche ou droite, l'air est alors propulsé vers la gauche ou vers la droite et le parachute peut effectuer une rotation de 360°.

Dans les années 1961-1962, le CEPa a acquis les premiers parachutes à fentes achetés chez EFA -Entreprise de Fabrication Aéronautique- (France).

Types de parachutes utilisés à Schaffen :

1961 : EFA 6510 avec une voilure à une fente arrière,

1962 : EFA 6513 fabriqué avec une fente arrière avec des ouvertures latérales,

1962 : EFA 657 avec une voilure disposant de deux fentes arrières mais décalées vers la droite. L'inconvénient avec ce parachute, c'est que le parachutiste devait toujours attaquer la cible en latéral gauche,

1965 : EFA 656 avec une voilure à deux fentes arrière en U, avec fentes anti-chocs à l'avant,

1965 : TU7 fabriqué par Pioneer - USA, conçu de façon identique à l'EFA 656.

Ronde koepels met openingen

DEZE VALSCHERMEN zijn van een minder poreus weefsel gemaakt. Ze hebben een opening aan een zijde of onderaan dicht bij de rand. Doordat de opgevangen lucht ontsnapt doorheen de opening (en) drijft de parachute af, door reactie, in de tegenoverliggende richting.

Om een rotatie naar links –of naar rechts- te bekomen volstaat het trekken op het linker –of het rechter- stuurhandvat (cabillot) zodat de lucht naar links –of naar rechts- geleid wordt en het valscherm een draai van 360° maakt.

In de jaren 1960-62 worden de eerste parachutes met opening(en) door het TrgCPara aangekocht bij EFA –Entreprise de Fabrication Aéronautique- (Frankrijk).

Volgende types werden in Schaffen gebruikt:

1961: EFA 6510, scherm met één split achteraan,

1962: EFA 6513, idem met bijkomende zijopeningen,

1962: EFA 657, met twee splitten rechts achteraan. Nadeel van deze parachute was dat het doel steeds zijwaarts links moest benaderd worden,

1965: EFA 656, scherm met twee openingen achteraan in U-vorm en ‘schokdempende’ split vooraan,

1965: TU7, zelfde constructie als de EFA 656 maar gefabriceerd door Pioneer (VS)



Olympic EFA

Valschermen met stuurgaten

ROND EIND 1965 heeft het TrgCPara zich voor het eerst valschermen met stuurgaten aangeschaft.

Het zijn half bolvormige schermen van grote diameter die dus veel lucht opvangen. Ze werken volgens het principe der reactie door de lucht door de stuurgaten te laten ontsnappen aan zij –of achterkant-

Door het gebruik van de stuurhandvatten (cabillot) kan de parachutist inwerken op de horizontale of de daalsnelheid.

Werden in Schaffen gebruikt:

Eind 1965: PC ‘Para-Commander’ van Pioneer (VS),

1967: “Olympic” (EFA),

1968: “Super Olympic” (EFA), zelfde als voorgaande met porositeit-nul,

1970: “Olympic Papillon” (EFA), en “Papillon” (Pioneer). Deze twee types met porositeit-nul bieden dezelfde voordelen als de vorige maar geven meer horizontale snelheid. De “Papillon VS” zit opgeplooid in een klein harnas dat de bewegingen in de lucht gemakkelijker maakt en een betere prestatie qua landingsprecisie toelaten.

EFA-Strato-Star cinq caissons.



Les voiles à tuyères

VERS LA FIN DE L’ANNÉE 1965, le CEPara a acquis les premiers parachutes à tuyères.

Il s’agit d’une voilure semi-sphérique, s’alimentant en air par leur grand diamètre (bords d’attaque). Elle utilise le principe de la réaction, en refoulant cet air par leur tuyères propulsives arrières ou latérales. L’utilisateur peut, par action sur les commandes de manœuvre (les cabillots), faire varier à la fois la vitesse horizontale et la vitesse de descente.

Types de parachutes utilisés à Schaffen :

Fin 1965 : PC « Para-Commander » fabriqué par Pioneer USA,

1967 : « Olympic » (EFA-FR),

1968 : « Super Olympic » (EFA idem au précédent mais à porosité zéro),

1970 : « Olympic Papillon » (EFA) et « Papillon » (USA Pioneer). Ces deux voilures à porosité zéro offrent les mêmes avantages que celles précitées mais obtiennent un déplacement horizontal plus rapide. Le Papillon USA plié dans un mini container permettait des mouvements aériens plus faciles et de meilleures performances en précision d’atterrissage.



Dispatcher M. Voormeulen met een « Para-commander ».
Dispatcher M. Voormeulen équipé d’un “Para-Commander”.

De vleugels

IN DE ZEVENTIGER JAREN verschijnen de parachutes van het vleugeltype. Ze worden de competitievalschermen van de jaren '80.

Het gaat om een heel nieuw concept met de vleugel van een vliegtuig als uitgangsidee. Het valscherms is samengesteld uit verschillende "cellen" (caissons) die aan de voorzijde –de intrado's– de lucht opvangen en hierdoor "opgeblazen" worden zodat een soort zwevende matras wordt gevormd terwijl hij er aan de achterzijde-de extrado's- ontsnapt.

De nieuwigheid aan dit type parachute is, dat men steeds tegen de wind in moet landen. Het doel kan met grote nauwkeurigheid worden benaderd en de landing gebeurt in optimale condities.

1974: de "Strato-Star" is de eerste vleugel (5 cellen) maar is zeer onstabiel en moeilijk te manoeuvreren.

1977: de "Strato-Cloud" (Pioneer) met 7 cellen brengt een goede verbetering maar kent problemen bij de opening.

1980: de "Para-Foil" (North General Dynamics) met 7 cellen, is perfect als parachute en levert zeer goede prestaties in het precisie landen. **Hij is nog steeds de nummer 1 in de competitie PA.**

Voor elke discipline wordt in het TrgCPara een andere vleugel gebruikt.



Strato-Cloud (North General Dynamics) 1977.

Les Ailes volantes

DANS LES ANNÉES 70 arrivent les voilures type « Aile ». Elles seront les voiles de compétition des années 80.

Leur conception est intrinsèquement différente des autres dans la mesure où elles s'inspirent d'ailes d'avion à l'intérieur desquelles entreraient par le bord d'attaque des filets d'air. Formées d'un intrados et d'un extrados reliés par des caissons, elles sont mises en forme par remplissage d'air dans des caissons.

La grande innovation de ce type de voile, c'est que le parachutiste doit toujours atterrir contre le vent. Elle permet de très bonnes approches du but (la cible) et des atterrissages dans les meilleures conditions possibles.

1974 : le Strato-Star (EFA) est la première aile volante (5 caissons) mais elle est très instable et difficile à manoeuvrer,

1977 : Strato-Cloud (North General Dynamics) (sept caissons), est une bonne amélioration dans les performances mais offre des problèmes à l'ouverture,

1980 : Para-Foil (North General Dynamics) (sept caissons). Ce parachute a une voile parfaite et une très bonne performance en précision d'atterrissage. **Il est toujours le N°1 dans les compétitions PA.**

D'autres voilures « type aile » sont utilisées au CEPara pour chaque discipline.



Para-Foil (North General Dynamics).

De Competities

Het precisielanden (PA)

De individuele PA
De PA per ploeg
van 4 of 5 parachutisten



DIT IS EEN WEDSTRIJD waarbij individueel of per ploeg gesprongen wordt op een hoogte van 1.000m (3.300ft) om te landen op een doel. De parachutist of ploegleider gidst zelf de piloot voor de gekozen invliegass.

Het eerste contactpunt van de parachutist met de grond wordt aangeduid met een vlaggetje en de afstand ervan tot het centrum van het doel wordt opgemeten tot op een centimeter na.

Dit centrum is weergegeven door een schijf die, in het begin der jaren '60 een diameter had van **10 cm**. Gezien de stijgende prestaties werd dit in 1975 tot **5 cm** verminderd.

Thans is het schijfje nog maar **3cm** en ligt het vast in het midden van een harde elektronische plaat met een doormeter van 30 cm.

De deelnemer die het schijfje raakt behaalt een score van nul centimeter.

Winnaar van de wedstrijd is hij die de kleinste som scoort over al zijn sprongen.

Voor de aanduiding van de winnende ploeg worden de scores van alle ploegleden samengeteld.



Les Compétitions de parachutisme

La précision d'atterrissage (PA)

La PA individuelle
La PA en groupe de 4 ou 5 parachutistes

L'ÉPREUVE CONSISTE en un saut individuel ou en groupe d'une altitude de 1.000 mètres (3.300') et l'atterrissage sur une cible. Le parachutiste ou le chef de groupe guide lui-même le pilote sur l'axe qu'il a choisi.

Le premier point de contact du parachutiste est marqué par un fanion et est mesuré au centimètre près jusqu'au centre de la cible.

Ce centre est représenté par un disque qui au début des années 1960 était d'un diamètre de **10 centimètres**. Avec l'augmentation des performances des parachutes, ce disque est devenu depuis 1975 d'un diamètre de **5 centimètres**.

Actuellement, il est placé sur une plaque rigide et électronique de 30 cm de diamètre, avec en son centre, le carreau (disque) de **3 centimètres** de diamètre. Le compétiteur qui touche ce disque de 3 centimètres est marqué d'une performance de zéro centimètre.

Le vainqueur est celui qui totalise la moins grande distance métrique à l'addition du résultat de tous les sauts.

L'équipe gagnante est celle qui obtient la plus courte distance en additionnant les performances de chaque équipier.

La Voltige

LE COMPÉTITEUR effectue un saut d'une altitude de 2000 mètres (6.500') et exécute une série de six figures imposées - tour à plat- tour à plat- salto (salto-looping arrière)- tour à plat- tour à plat- salto- dans un délai de 30 secondes. Les quatre séries de figures sont :

	1e Série	2e Série	3e Série	4e Série
Tour Gauche	TG	TD	TG	TD
Tour Droit	TD	TG	TD	TG
Salto arrière	S	S	S	S
Tour Gauche	TG	TD	TD	TG
Tour Droit	TD	TG	TG	TD
Salto arrière	S	S	S	S

Est déclaré vainqueur, le compétiteur qui réalise dans un minimum de temps et correctement les figures imposées. Dans les années 1970 à 1980, ces figures étaient jugées par cinq juges au sol, à l'aide de binoculaires. Actuellement, les performances sont filmées à l'aide d'une caméra-vidéo au sol. Les cassettes sont ensuite visionnées et jugées par les cinq juges.

Chaque faute de tour non terminé ou dépassé, les déviations du corps par rapport à l'axe vertical sont sanctionnées par l'addition de demi-secondes ou secondes ajoutées au temps mis à réaliser l'ensemble des figures.

Lorsque les Belges ont participé au premier championnat du CISM à Pau (France) en 1964, ceux-ci se rappellent qu'ils ne connaissaient pas les figures imposées au départ de l'avion. Dès la sortie de l'aéronef, après cinq secondes de chute, une machine au sol située dans l'axe de vol leur montrait, à l'aide de deux panneaux blancs mobiles, le numéro de la série à effectuer et cela pendant 5 secondes.

Actuellement, les meilleurs parviennent à effectuer les six figures dans des temps inférieurs à six secondes.

La voltige – De voltige.

De Voltige

IN DEZE WEDSTRIJDEN wordt gesprongen op 2.000 meter (6.500 ft) en moet een serie van zes opgelegde figuren uitgevoerd worden: draaien-draaien-salto (salto-achterwaartse looping) draaien-draaien-salto- binnen de 30 seconden.

De vier figuren zien er uit als volgt

	1e serie	2e serie	3e serie	4e serie
Links draaien	LD	RD	LD	RD
Rechts draaien	RD	LD	RD	LD
Achterw.salto	S	S	S	S
Links draaien	LD	RD	RD	LD
Rechts draaien	RD	LD	LD	RD
Achterw. salto	S	S	S	S

Wordt tot winnaar uitgeroepen, de deelnemer die in de kortste tijd de opgelegde figuren foutloos uitvoert. In de jaren 1970 en '80 werden de figuren door vijf scheidsrechters op de grond beoordeeld, met behulp van een verrekijker. Vandaag worden de prestaties, ook van op de grond, opgenomen met videocamera's waarop scheidsrechters de banden bekijken om hun beoordeling uit te spreken.

Elke foutieve, onafgewerkte of overgeslagen draai en afwijkingen van de verticale as worden bestraft door toevoeging van halve of hele seconden aan de tijd waarin alle figuren zijn uitgevoerd.

Toen de Belgen deelnamen aan het eerste kampioenschap CISM te Pau, in 1964, werden de opgelegde figuren pas meegedeeld vijf seconden na de sprong uit het vliegtuig.

Dit gebeurde aan de hand van een machine op de grond die, op witte panelen, gedurende vijf seconden het nummer van de uit te voeren serie aangaf.

Tegenwoordig bestaan de besten het, de zes figuren uit te voeren in minder dan 6 seconden.

Formatiespringen (Formation Sky Dive)

DEZE WEDSTRIJD gebeurt van op een hoogte van 3.500m (10.500 ft)

Winnaar wordt de ploeg die het grootste aantal foutloze figuren binnen de opgelegde tijd volbrengt. De regels van deze nieuwe specialiteit der tachtiger jaren werden meerdere malen gewijzigd.

Bij de eerste competities CISM moesten de vier leden van de ploeg het vliegtuig in formatie verlaten, elkaar loslaten, een salto uitvoeren en de aanvangsfiguur terugvormen. De tijd werd genoteerd vanaf het ogenblik dat ze elkaar loslieten tot ze opnieuw in formatie waren. Ze sprongen vier keer.

Nadien moesten ze drie verschillende figuren uitvoeren die ze meerdere maanden voor de competitie kenden. De organisatoren voegden nieuwe figuren toe. Vier verschillende moesten uitgevoerd worden en in dezelfde volgorde, zo dikwijls mogelijk binnen de 35 seconden. Thans moeten ze "blokken" en "figuren" maken. Het schema is verschillend voor iedere sprong en vermits er 16 verschillende "figuren" en 22 "blokken" bestaan wordt de deelnemers vóór iedere sprong medegedeeld wat van hen verwacht wordt. Ze moeten er dan zoveel mogelijk uitvoeren in de voorgeschreven volgorde.

De "blokken" en "figuren" hebben een naam, zoals: Sidebody, Phalanx, Satellite, Yuan... (voor de "figuren") en Canadian, Tea, Chinese Tea, Caterpillar, Zircon... (voor de "blokken").

De ploegcameraman springt na de ploegleden en filmt hun werk. Om eventuele fraude te verhinderen worden de camera's op de grond, vóór de sprong, uitgetest en verzegeld door de wedstrijd-directeur. Na de landing brengt de cameraman zijn apparaat naar de videozaal waar vijf scheidsrechters het bandje beoordelen.



Saut en formation Relatif (Formation Sky Dive)

L'ÉPREUVE est exécutée par quatre ou huit compétiteurs, à partir d'une altitude de 3.500 mètres. Est déclarée équipe vainqueur, celle qui effectue le plus grand nombre de figures correctes dans le temps imposé. Les règles de cette nouvelle spécialité des années '80 ont été plusieurs fois modifiées.

Au cours des premières compétitions du CISM, l'équipe de quatre quittait l'avion en formation, les membres se lâchaient, effectuaient un salto et reprenaient la figure de départ. Le temps était compté à partir du moment où ils se lâchaient et se retrouvaient en formation. Ils effectuaient quatre sauts.

Ils ont dû ensuite effectuer trois figures différentes qu'ils connaissaient plusieurs mois avant la compétition.

Les organisateurs ont ajouté de nouvelles figures. Les compétiteurs devaient en effectuer quatre différentes, et les répéter dans l'ordre, le plus de fois possible endéans les 35 secondes.

Actuellement, ils doivent effectuer des « blocs » et des « figures ». Le schéma change pour chaque saut et comme il existe 16 figures et 22 blocs différents, les compétiteurs sont informés avant chaque saut du travail à réaliser. Ils doivent toujours en réaliser le plus grand nombre de fois et dans l'ordre imposé.

Les « figures » et les « blocs » portent des nom tels que : Sidebody, Phalanx, Satellite, Yuan... pour les « figures » et Canadian Tea, Chinese Tea, Caterpillar, Zircon... pour les « blocs ».

Un cameraman de l'équipe saute après les compétiteurs et enregistre le travail des quatre coéquipiers. Pour éviter toute fraude, les caméras sont testées et scellées au sol avant le saut par le directeur de l'épreuve. A l'atterrissage, le cameraman porte sa caméra à la salle vidéo et la cassette est jugée par cinq juges.



Koepel relatief (Canopy contact)

HIER GAAT HET om de sprong van vier of acht ploegleden op 3.000m (9.000 ft), met onmiddellijke opening. Er dient een serie contacten met de valschermen uitgevoerd die opgelegd en door het lot aangeduid zijn tijdens de voorafgaande briefing. Vijf scheidsrechters geven hun beoordeling aan de hand van een videocamera op de grond.



Competities van de FAI – Fédération Aéronautique Internationale

Klassieke proeven

- 10 sprongen individuele PA en in ploegen van vijf : sprong op 1.000m (3.000 ft) met vrije val van 0 tot 10 seconden.
- Individuele voltige: vier individuele sprongen op 2.000m (6.500m) en het uitvoeren van opgelegde figuren binnen de 30 seconden.

Formatie Sky Dive

Vier sprongen in formatie op 4.000m (12.000ft) van 4 of 8 ploegleden en uitvoeren van een zo groot mogelijk aantal opgelegde "figuren" en "blokken" binnen de 35 seconden (4) of 50 seconden (8).

Canopy Contact

Sprongen van 4 of 8 ploegleden.

De CISM competities

DE CISM ORGANISEERT geregeld militaire wereldkampioenschappen in verschillende landen die er deel van uitmaken. Ze omvatten landingsprecisie individuele of per ploeg van 5, voltige en formatie Sky Dive.

Voile Contact (Canopy Contact)

IL S'AGIT d'un saut de quatre ou de huit compétiteurs d'une altitude de 3000 mètres (9000') avec ouverture instantanée et exécution d'une série de contacts de voile, imposée et tirée au sort lors du briefing préliminaire.

Les performances sont jugées par cinq juges à l'aide de caméra vidéo au sol.

Les compétitions organisées par la Fédération Aéronautique Internationale

Epreuves classiques

- 10 sauts PA individuel et en groupe de 5 : Sauts d'une altitude de 3000' avec chute libre de 0 à 10 secondes.
- Voltige individuelle : quatre sauts individuels d'une altitude de 6500' et exécution des figures imposées en moins de 30 secondes.

Formation Sky Dive

Quatre sauts en formation de 4.000 m de 4 ou de 8 compétiteurs et exécution du plus grand nombre de « figures » et de « blocs » imposés en 35 secondes (4) ou 50 secondes (8).

Canopy Contact

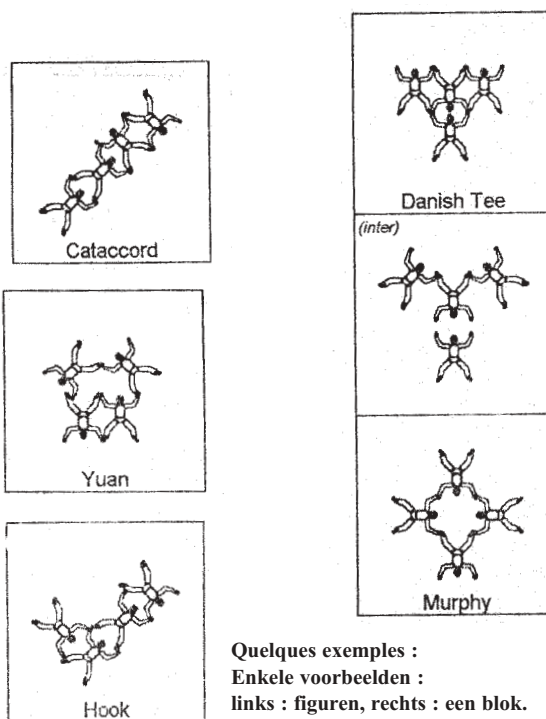
Sauts à 4 ou 8 compétiteurs

Les compétitions organisées par le CISM

Le CISM organise régulièrement dans différents pays qui en sont membres des championnats du monde militaires ou continentaux.

Ils comprennent la précision d'atterrissage individuel et en groupe de 5, la voltige et la formation Sky Dive.

Formation – Formatic : Sky Dive



Quelques exemples :
Enkele voorbeelden :
links : figuren, rechts : een blok.
à gauche : des figures, à droite : un bloc.

*Quelques photos d'archives
Enkele foto's...*



Autre photo des "Black Devils" 1967.
Andere foto van de « Black Devils » 1967.



De G à D, Vlnr: F.Van Kerkhoven, J.Pattyn, T.Heyman, J.Segers, J.Lahon, G.Reniers, N.Maret..



De G à D - Vlnr: L.Claus, T.Palmans, Theyman, J.Lorent, J.Segers, J.Krakowski, B.Ellero, A.Burtombois, F.Boeve, J.Lebeau, L.Waterloos, N.Maret, J.Pattyn, F.Wijckaert, H.Dujardin, Y.Matutczak, C.Coremans, P.Charlier, J.Vantongerlo, R.Thijs, F.Gillet, R.Gervois, R.Dekegel, Assis-zittend: M.Vandenberghe, J.Lahon, W.Baeken, M.Voormeulen, Y.Mousset, M.Neyt, M.Holvoet, B.Vandewijngaerde.



Record du monde dans les années '90 à Coxijde.
Wereldrecord in de jaren '90 te Koksijde.



Ministre-Minister
Ch.Poswick 1968.



PA in ploeg van 5.

PA en équipe de 5.



1970. Y.Mousset.